

# Technische Information September 2019

## Schmierung für Kugelgewindetriebe

### Verbesserte Erstbefettung von Kugelgewindetrieben

Die Erstbefettung von Kugelgewindetrieben dient dazu, die Schmierstoffversorgung bis zur zuverlässigen Funktion der Zentralschmierung oder der manuellen Nachschmierung, zu gewährleisten.

Steinmeyer Albstadt verbessert im Rahmen der Produktweiterentwicklung die Prozesssicherheit der Erstbefettung von Kugelgewindetrieben durch Teilautomation.

#### Ihre Vorteile:

- Prozesssichere Applikation des Fettes zur Erstschrmerung
- Gleichmäßigere Fettverteilung in der Mutter
- Optimierte Fettmengen in Abhängigkeit der Baugröße des Kugelgewindetriebs

Bei Kugelgewindetrieben müssen Schmiermittelversorgung und Abstreifer bzw. Dichtungen an der Mutter aufeinander abgestimmt sein. Bei der Auswahl des richtigen Fettes zur Erstschrmerung spielen neben den Umgebungsbedingungen auch die Einsatzbedingungen eine Rolle. Hierbei kann die Auswahl eines ungeeigneten Erstschrmerstoffs zu merkbareren Einbußen in der Lebensdauer des Kugelgewindetriebs führen - aus diesem Grund stellt Steinmeyer die Erstbefettung generell auf unsere bewährten und standardisierten Schmierstoffe um.

### Kugelgewindetriebe > Ø 16 mm

Standardschmierstoff	Alternative Sonderschmierstoffe					
Divinol Lithogrease 000	Klüberplex BEM 34-131N	Klüber NBU 8	Fuchs Gleitmo 585 M	Klübersynth BR 46-82	Klübersynth UH1 14-151	Castrol Sphero EPL 000
Standardfett bei Anschluss an eine Zentralschmieranlage	Bariumfreies Standardfett für undefiniertes Nachschmieren bei hoch dynamischen Anwendungen	Alternative für undefiniertes Nachschmieren / Medizinanwendungen	Schmierstoffpaste für Sonderanwendungen	Spezialschmierstoff für Automobilanwendung / Hoch- & Tieftemperatur	Spezialschmierstoff für Lebensmittelanwendung	Alternative bei Zentralschmierversorgung

**Divinol Lithogrease 000** ist der neue Standard in Kugelgewindetrieben für Achsen in Maschinenbauanwendungen, die mit einer Zentralschmierversorgung ausgerüstet sind. Unser Standard-Fließfett verteilt sich gleichmäßig in der Mutter und ist mit allen üblichen Betriebs-Schmierstoffen kompatibel (kundenseitig verwendetes Fließfett oder Gleitbahn- / Getriebeöl).

**Wälzlagerfette** werden als Alternative bei Kugelgewindetrieben für den Gerätebau eingesetzt. Vor allem wenn keine definierte Nachschmierung erfolgt, ist es sehr wichtig, dass die bei der Erstbefettung applizierte Fettmenge für eine möglichst lange Lebensdauer geeignet ist – ohne dass das Reibmoment der Kugelgewindetrieb-Mutter zu stark ansteigt.

### Sonderfett für Hochtemperatur- oder Vakuumanwendungen

Auch für derartige Anwendungsfälle bietet Steinmeyer eine Lösung mit einem speziellen synthetischen Schmierstoff. Dabei wird besonders darauf geachtet, dass auch der vorge-schaltete Reinigungs- und Konservierungsprozess optimal darauf abgestimmt ist.

**Sprechen Sie uns auf unsere verifizierten Schmierstoffe an - Wir beraten Sie gerne -**